

FOR EXTERNAL USE

# NACHHALTIGER VERSAND IST GESETZT!

MIT UNS ERFÜLLEN SIE DIE ANFORDERUNGEN DES  
SAUBERE-FAHRZEUG-BESCHAFFUNGSGESETZES!



# Politik, Länder und Kommunen sowie Deutsche Post DHL verfolgen ehrgeizige Ziele für die erfolgreiche Umsetzung von Klimaschutzmaßnahmen!

## Politische Verantwortung

### Deutschland hat ehrgeizige Klimaziele

- Treibhausgasemissionen
  - bis 2020: 65 % weniger CO<sub>2</sub> (bislang 55 %)
  - bis 2040: 88 % weniger CO<sub>2</sub>
  - 2045: Klimaneutralität (bislang 2050)
- Zuverlässige jährliche CO<sub>2</sub>-Emissionsmengen für einzelne Sektoren wie Energiewirtschaft, Industrie Verkehr oder Gebäudebereich werden abgesenkt.



Quelle: [www.bundesregierung.de](http://www.bundesregierung.de) / Referenzwert 1990

## Unternehmerische Verantwortung



### Nachhaltigkeit 2021 – 2030: Highlights

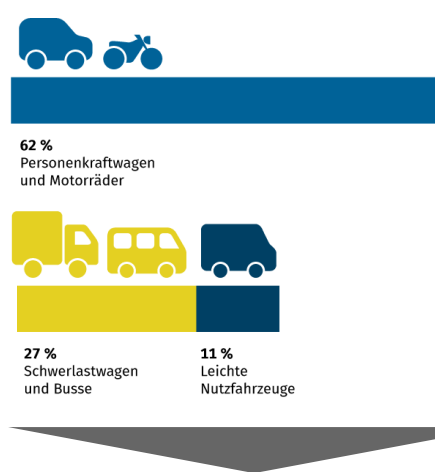
- <29 Mio.** Tonnen bis 2030: Science-Based Target für absolute Emissionsreduktion
- 7 Mrd. €** Investitionen in grüne Technologien bis 2030
- 30 %** ESG<sup>1)</sup> Ziele im Jahresbonus des Vorstands

1) ESG: umfasst alles was zu einer guten Unternehmensführung und verantwortungsvollen Geschäftspraxis gehört: Environment, Social, Governance

# Die EU begegnet dem hohen CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Verkehr mit der Clean Vehicles Directive, national: Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge

## Kohlenmonoxidemissionen im Straßenverkehr

Europäische Union 2019



**784 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>**

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Quelle: Eurostat (EUA)



## Clean Vehicles Directive

Am 01.08.2019 trat die geänderte EU-Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer Fahrzeuge in Kraft.



## § SaubFahrzeugBeschG

- ✗ Kein CO<sub>2</sub>-Offsetting
- ✓ CO<sub>2</sub>-Reduktion/Vermeidung!

Seit dem 2. August 2021 sind gesetzlich **verbindliche Mindestziele** für emissionsarme und -freie **Pkw** sowie leichte und schwere **Nutzfahrzeuge** vorgegeben!

# Öffentliche Auftraggeber nehmen eine Vorreiterrolle ein!

## Umsetzung des SaubFahrzeugBeschG

### Kern des Gesetzes

Verpflichtung öffentlicher Auftraggeber (Bund und Länder), bei der Beschaffung eine bestimmte Quote sauberer Fahrzeuge einzuhalten. Das beinhaltet auch Fahrzeuge, die bei Dienstleistungsaufträgen im Bereich Post & Paket zum Einsatz kommen.

### Woher kommt die Regelung?

Mit dem Gesetz werden die europäischen Vorgaben zur Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge (Clean Vehicles Directive – CVD) in nationales Recht überführt.

### Zielsetzung:

Die Beschaffung und der Einsatz sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge soll mit der Vorgabe verbindlicher Quoten gefördert werden. Öffentliche Auftraggeber sollen dabei eine Vorreiterrolle einnehmen.



Quelle: BMVI - Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge  
[https://www.gesetze-im-internet.de/saubfahrzeugbeschg/\\_3.html](https://www.gesetze-im-internet.de/saubfahrzeugbeschg/_3.html) (§3)

# Die Einhaltung der Mindestziele für saubere Fahrzeuge stellt für Bund und Länder insgesamt eine Verpflichtung dar.

Für welche Bereiche gelten die Mindestziele nach dem 2. August 2021?

**Die Richtlinie gilt für folgende Aufträge (u. a. in Ausschreibungen oder Vergabeverfahren):**

- für Verträge über Kauf, Leasing oder Anmietung von Straßenfahrzeugen
- für öffentliche Dienstleistungsaufträge (z. B. ÖPNV-Busse)
- **für Dienstleistungsaufträge über Verkehrsdienste (z. B. Paket- und Postdienste etc.)**

Eine länderübergreifende Aufteilung der Mindestziele sowie auch in den Ländern ist bei Einhaltung in Summe flexibel möglich. Auch eine sogenannte Branchenvereinbarung auf Landesebene kann bei Bedarf herangezogen werden.

Quelle: RICHTLINIE (EU) 2019/1161 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 20. Juni 2019 zur Änderung der Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge, § 3 Anwendungsbereich



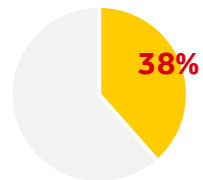
# Für die Beschaffung sauberer Fahrzeuge durch öffentliche Auftragsvergabe sind feste Quoten für zwei Referenzzeiträume festgelegt

02.08.2021 bis 31.12.2025

01.01.2026 bis 31.12.2030

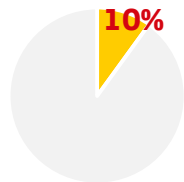
**PKW sowie N1  
leichte Nutzfahrzeuge**  
(<3,5 t zGM)

max. 50 g CO<sub>2</sub>/km,  
80 % Luftschadstoffe  
(Prozentsatz der Emissions-  
grenzwerte nach RDS)

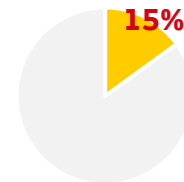


ab 2026: 0 g CO<sub>2</sub> g/km,  
k. A. zu Luftschadstoffen

**Fahrzeugklassen  
N2 / N3 Lkw**  
(>3,5 t zGM)



Nutzung alternativer Kraftstoffe



Die Einhaltung der Mindestziele für saubere Fahrzeuge stellt für Bund und Länder insgesamt eine **Verpflichtung** dar, sie muss aber nicht in jeder einzelnen Ausschreibung berücksichtigt werden (Schwellenwerte/Verrechnungsmöglichkeit). Es ist jedoch zu erwarten, dass die Mindestziele Eingang in vielen Vergabeverfahren finden werden.

Quelle: [www.europabuero-frm.de](http://www.europabuero-frm.de) – Faktenblatt „Richtlinie saubere Fahrzeuge“ / SaubFahrzeugBeschG § 6 Geltung und Berechnung von Mindestzielen

# Mit der Deutschen Post als Partner werden Sie Ihre Ziele für Post- und Logistikleistungen (über-)erfüllen!

Mindestziele:

2021 bis 2025

Öffentliche Auftraggeber

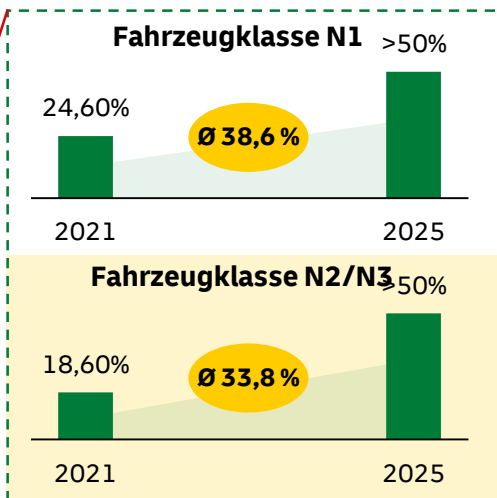
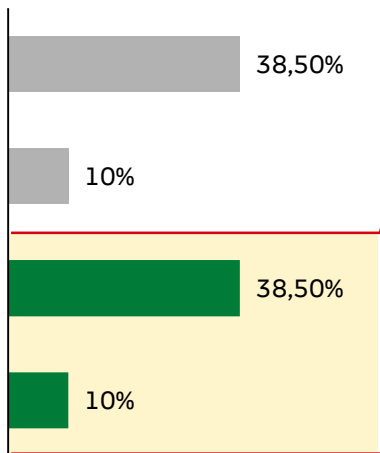
1. Kauf/ Leasing eigene Fahrzeuge
2. Dienstleistungsaufträge



1.



2.



## Erfüllung:

- Auswahl geeigneter Dienstleister mit sauberem Fahrzeugbestand
- Auftragsbezogen
  - ✓ nachweisbar<sup>1)</sup>
  - ✓ dokumentiert<sup>2)</sup>
  - ✓ vertraglich reglementiert
- Übererfüllung ggf. für andere Segmente im SaubFahrzeugBeschG nutzbar

Quelle: SaubFahrzeugBeschG § 8 Dokumentationspflichten; 1) Kunde muss Eigenerklärung der eingesetzten sauberen Fahrzeuge des Bieters verlangen; 2) Kunde verlangt von Bietern konkrete Angaben zum Nachweis eingesetzter sauberer Fahrzeuge zur Erfüllung des Auftrags

# Für die Erfüllung Ihrer Ziele ist die Deutsche Post ein idealer Partner:

## Anlässe



## Dienstleistung Brieflogistik

Deutsche Post 



Unsere **Zero Emissions**  
Fahrzeugflotte:  
~18,5 k Fahrzeuge



## Detaillierte Unterstützung

- ✓ Individuelle und auftragsbezogene Ermittlung (überregional, regional und bundesweit)
- ✓ Fahrzeugquote als Jahresreport, z. B. über amtl. Kennzeichen



**Maximale Transparenz**



# Kein anderer Post- und Logistikdienstleister verfügt über einen vergleichbaren Fahrzeugpool im Produktiv- und Testbetrieb.



Streetscooter Work



Mercedes eVito (N1)



VW eT6.1 (N1)



StreetscooterWork L (N1)



Streetscooter Gigabox L (N1)



Streetscooter Work XL (N2)



Scania R410 Biogas (N3)

## [Führend im Bereich umweltfreundlicher Mobilität]

„Mit unserer langjährigen Nachhaltigkeitsstrategie übernehmen wir als Konzern Verantwortung. Insbesondere Post & Paket ist aufgrund der hohen betrieblichen Investitionen der letzten Jahre führend im Bereich umweltfreundlicher Mobilität.

Unser „sauberer“ Fahrzeugbestand ist heute schon herausragend in der Branche und darüber hinaus!“

Ihr



Vorstand Post & Paket Deutschland



# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Weitere Informationen und Kontakt: [deutschepost.de/sauberefahrzeuge](https://deutschepost.de/sauberefahrzeuge)